

IVECO Tag der E-Mobilität



M3E

CREATING SOLUTIONS.
FOR SUSTAINABLE MOBILITY.

Rostock,
08.01.2025

Agenda

- 01 Über M3E
- 02 Förderungen und Anreize
- 03 THG-Quoten
- 04 Elektrifizierungsstrategien
- 05 Kostenfreie M3E Angebote
- Fragen und Ansprechpartner



Über M3E

M3E unterstützt Unternehmen und Kommunen bei der Elektrifizierung ihrer Flotten und Standorte.

Wir sind Ihr Sparringspartner und begleiten Sie während des ganzen Prozesses von der Bedarfsanalyse, über TCO-Berechnungen, Fördermittelakquise, Angebotseinholung, Projektmanagement und vielem mehr.

Warum Elektromobilität?

Ökonomische Vorteile:

- Niedrigere Energiekosten
- Weniger Aufwand für die Flottenwartung
- Geringere Betriebskosten

Image:

- Positionierung als fortschrittlicher und umweltbewusster Akteur
- Positives gesellschaftliches Image durch Erfüllung und Antizipation gesetzlicher Vorgaben

Ökologische Vorteile:

- Reduktion des CO₂-Fußabdrucks
- Erreichen der Emissionsminderungsziele
- Gesellschaftlicher Beitrag zum Klimaschutz



Ihr Sparringspartner für Elektromobilität

Elektrifizierungskonzepte und Dekarbonisierungsstrategien

- Potenzialanalysen
- Umsetzungsstrategien
- Ladeinfrastrukturkonzepte
- Go-to-Market Strategien

Fördermittelanalyse und –management

- Europaweite Fördermitteldatenbank
- THG-Quoten-Abwicklung
- Antragservice und Fördermittelmanagement

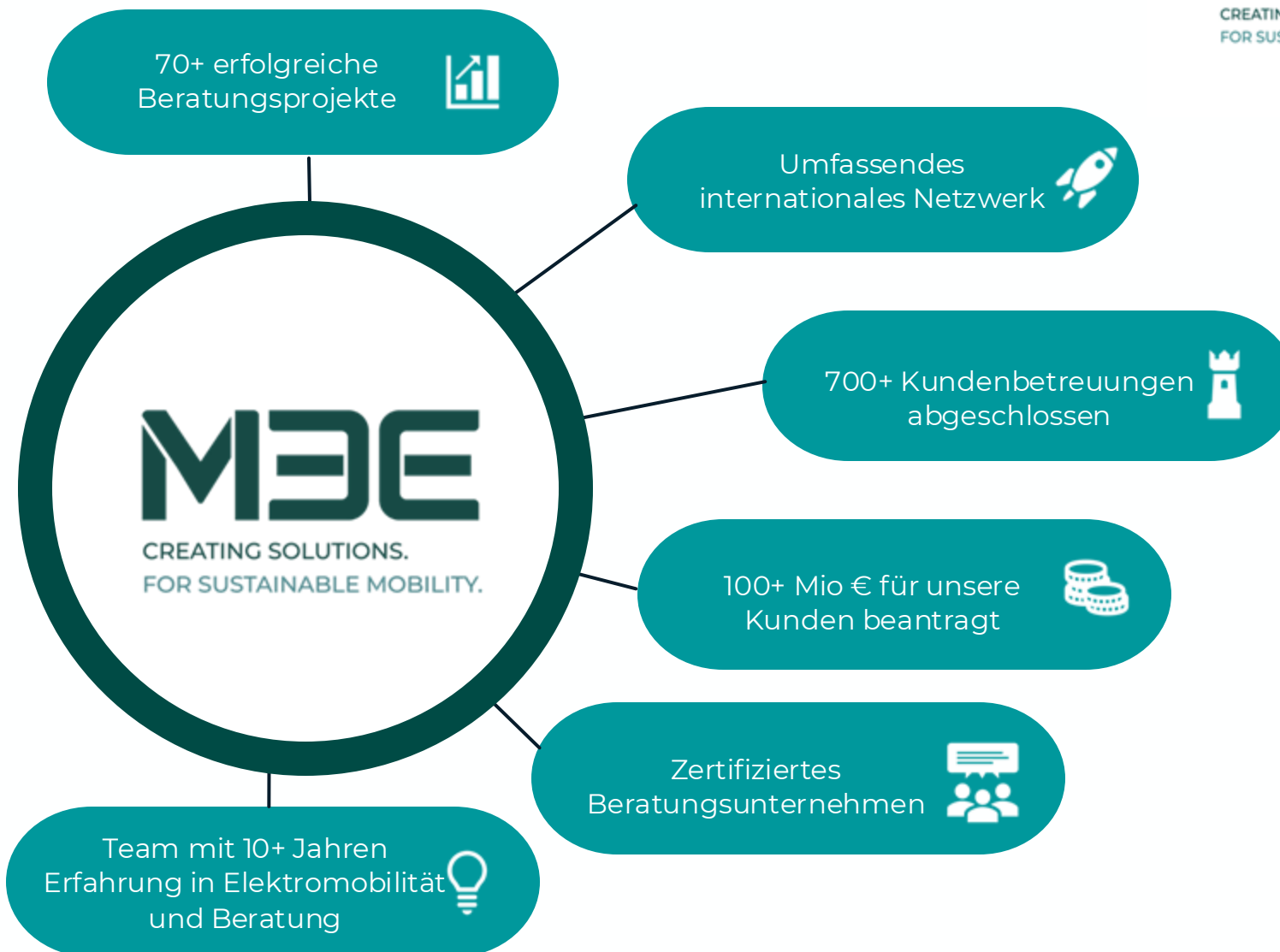
Umsetzungsbegleitung

- Vergabeunterstützung (LP 6 und LP 7 nach HOAI) bzw. Angebotseinholung
- Projektmanagement
- Bauüberwachung (LP 8 nach HOAI)
- Unterstützung bei der Integration von LIS und Elektrofahrzeugen in Organisationen

Bildung

- Seminare und Workshops
- Mitarbeiterschulungen
- M3E Academy
- Whitepaper

Warum M3E?



Förderungen und Anreize

Bundesförderungen
und der M3E Antragservice

Was wird gefördert? - Fahrzeuge

Förderprogramme für E-Fahrzeuge basieren auf dem Prinzip der Mehrkostenförderung. Dabei werden die Kosten des E-Fahrzeugs und eines vergleichbaren Verbrennerfahrzeugs gegenübergestellt und die Mehrkosten mit einem Prozentsatz X bezuschusst.

$$\text{€} = \left(\text{Anschaffungskosten E-Nutzfahrzeuge} - \text{Anschaffungskosten Verbrennerfahrzeug} \right) \times \%$$

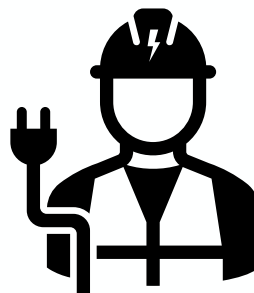
Fördergelder **Anschaffungskosten E-Nutzfahrzeuge** **Anschaffungskosten Verbrennerfahrzeug** **Fördersatz**

Was wird gefördert? - LIS

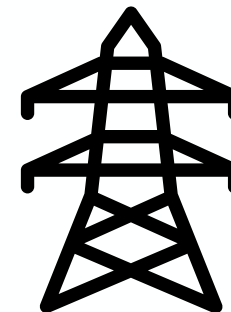
Ladeinfrastruktur ist ein integraler Bestandteil der Elektromobilität und des Betriebs von E-Fahrzeugen. Da die Anschaffung und der Betrieb von LIS erhebliche Mehrkosten bedeuten, werden die absoluten Anschaffungskosten und z.B. Netzanschluss oder Installationskosten gefördert.



Ladeinfrastruktur



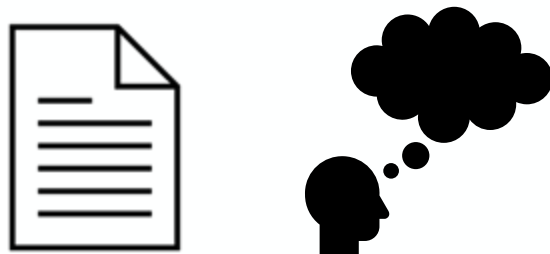
Elektroinstallation



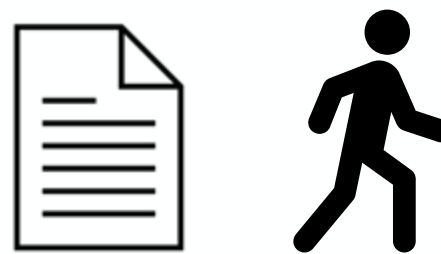
Netzanschluss

Was wird gefördert? - Beratung

Die Umstellung von Unternehmensflotten auf alternative Antriebe birgt neue Herausforderungen und Anpassungen. Hier können Elektromobilitätsberatungen und -konzepte unterstützen, die ebenfalls gefördert werden.



Potentialberatungen



Realisierungsberatungen

Was wird gefördert? - Anreize

Neben den klassischen Förderprogrammen, greift der Gesetzgeber auf diverse monetäre wie nicht-monetäre Anreize zurück. Dazu zählen die CO₂-differenzierte Maut, Fahrverbote, Gratisparken und viele weitere seit 2025.



**Dienstwagenbesteuerung
&
Sonderabschreibung**



CO₂-Steuer



Fahrverbote

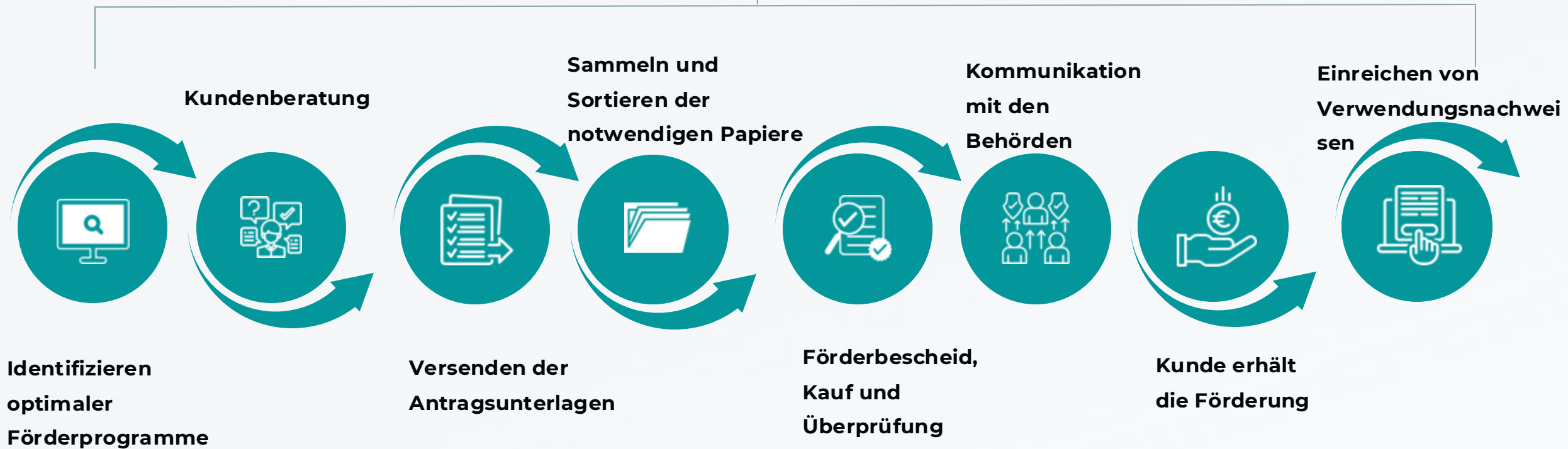


CO₂-Maut



Busspurnutzung

Antragsservice – unser Prozess



THG-Quoten

Das klimapolitische Instrument
und das M3E THG-Quoten-Service-Portal

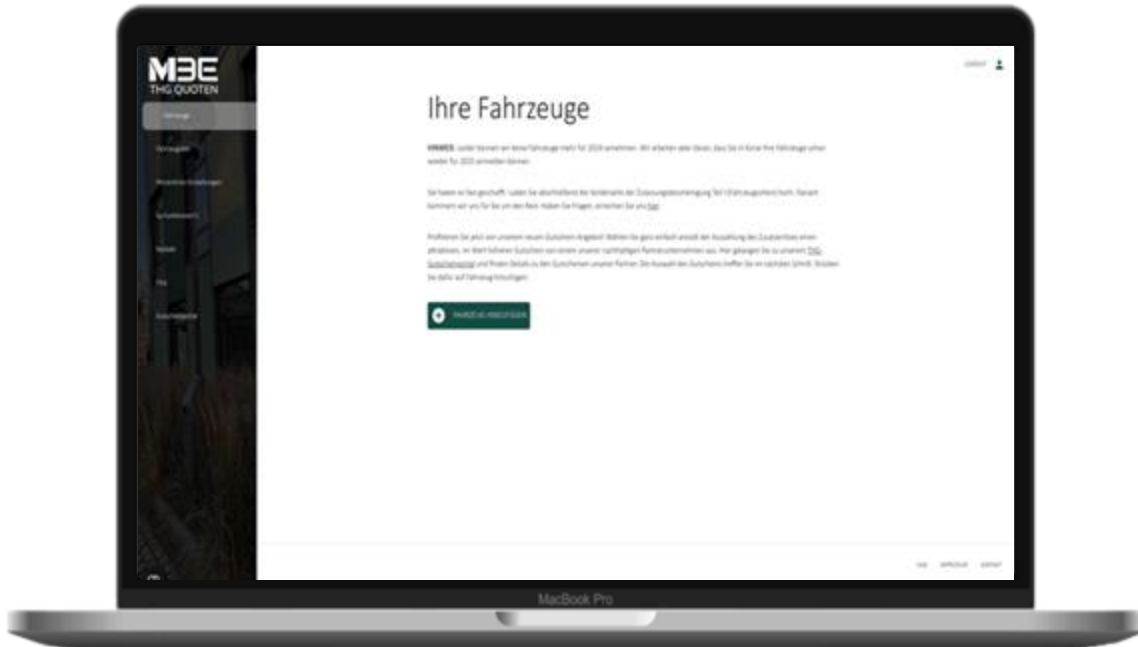
Was sind THG-Quoten?

Jährliche Erlöse für die Halter von E-Fahrzeugen

- THG-Quoten durch das Inverkehrbringen von nachhaltigem Ladestrom
- leichte E-Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen: 3.000 kWh jährlich – 115 €
- schwere Nutzfahrzeuge bis 12 Tonnen: 20.600 kWh jährlich – 850 €
- schwere Nutzfahrzeuge ab 12 Tonnen: 33.400 kWh jährlich – 1350 €
- Ladestrommenge hat einen bestimmten monetären Wert.
- Registrierung, Bündelung und Verkauf der Quoten über den THG-Quotenservice der M3E

M3E
THG QUOTEN

THG-Quoten-Service-Portal – Überblick



Mit dem THG-Quoten-Service-Portal bietet M3E eine eigene IT-Lösung für die übersichtliche Verwaltung bestehender E-Flotten und die Registrierung neuer Fahrzeuge.

Darüber hinaus besteht der M3E THG-Quoten-Service durch maßgeschneiderte Lösungen, Sonderkonditionen und Partnerprogramme, die perfekt auf die Zielgruppe abgestimmt sind.

Die Quoten können für alle Fahrzeugklassen und für öffentliche Ladeinfrastruktur (CPO) vermarktet werden.

Elektrifizierungsstrategien

Schlüsselregulierungen für Kommunen und Unternehmen
und die M3E Elektrifizierungskonzepte

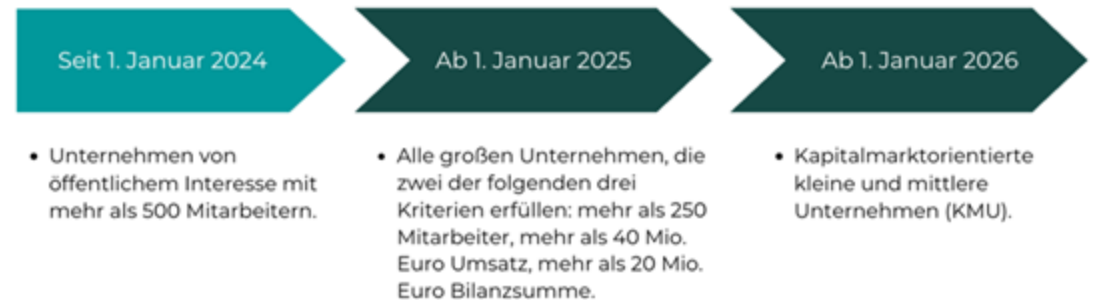
Was ist ESG?

- ESG beschreibt mit **Environmental, Social und Governance** drei zentrale Kriterien, anhand derer Unternehmen ihre Nachhaltigkeits- und Ethikstandards nachweisen müssen, um an Investitionen zu kommen.
- Von der CSRD sind im Laufe der nächsten Jahre immer mehr Unternehmen betroffen.
- Die Kategorie **Environmental** betrifft u.a. den CO₂-Fußabdruck.
- Elektrifizierung des Fuhrparks sorgt für eine schnelle und effiziente Senkung des CO₂-Fußabdruck.

Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

Die CSRD ist die gesetzliche Grundlage für das ESG-Reporting und trat am 5. Juni 2023 in Kraft. Sie verpflichtet Unternehmen zur umfassenden Nachhaltigkeitsberichterstattung.

Berichtspflichten



Was ist das GEIG?

- Das **Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG)** ist ein Instrument Deutschlands zur Förderung der Elektromobilität.
- Zielt auf Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Wohn- und Nichtwohngebäuden ab.
- Gilt für Neubauten, größere Renovierungsprojekte und bestimmte Bestandsgebäude.
- Es drohen 10.000 Euro Strafe bei Nichteinhaltung.

Aktuelle Mindestanforderungen des GEIG für Wohngebäude:

Gebäudetyp	Parkplatzgröße	Pflicht Leitungsinfrastruktur	Pflicht Ladeinfrastruktur
Neubau	Ab 6 Stellplätzen	Jeder Stellplatz	Keine
Große Renovierung	Ab 11 Stellplätzen	Jeder Stellplatz	Keine
Bestandsgebäude	Keine Vorgaben	Keine	Keine

Aktuelle Mindestanforderungen des GEIG für Nichtwohngebäude:

Gebäudetyp	Parkplatzgröße	Pflicht Leitungsinfrastruktur	Pflicht Ladeinfrastruktur
Neubau	Ab 7 Stellplätzen	jeder 3. Stellplatz	1 Ladepunkt
Große Renovierung	Ab 11 Stellplätzen	jeder 5. Stellplatz	1 Ladepunkt
Bestandsgebäude	Ab 21 Stellplätzen	Keine	1 Ladepunkt

Was ist das SaubFahrzeugBeschG?

- Das **Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz** ist ein Instrument Deutschlands zur Förderung emissionsarmer Mobilität.
- Verpflichtet öffentliche Auftraggeber und für sie arbeitende Unternehmen zur Beschaffung emissionsarmer Fahrzeuge.
- Bestimmte, sich verschärfende Mindestziele werden vorgegeben und müssen erfüllt werden.
- Es drohen keine direkten Sanktionen, die einzelnen Bundesländer müssen Einhaltung der Ziele überwachen.

Verbindliche Mindestziele für Deutschland:

Fahrzeugtyp	Bis 2025	Ab 2026
Leichte Fahrzeuge (Pkw)	45 % sauber	65 % sauber
Busse	45 % sauber (davon 22,5 % emissionsfrei)	65 % sauber (davon 32,5 % emissionsfrei)
Nutzfahrzeuge (Lkw)	10 % sauber	15 % sauber

Elektrifizierungskonzepte - Überblick

Ihre maßgeschneiderte Dekarbonisierungsstrategie für Fahrzeugflotten und Immobilien

- Analyse der Fahrprofile der bestehenden Nutzfahrzeuge
- Prüfung der Elektroinstallation in einem Vor-Ort Termin
- Technische Auslegung der Ladeinfrastruktur (LIS)
- Ableitung der passenden Ladelösung
- Wirtschaftlichkeitsanalyse für die Integration der Fahrzeuge und der LIS
- maßgeschneidertes Realisierungsangebot

Kostenfreie M3E Angebote

E-Mail-Kurs „Schlüsselregulierungen der Elektromobilität“

Auf den Punkt und direkt ins Mailfach:

- Fünf Schlüsselregulierungen in fünf Wochen
- Einschlägige Handlungsempfehlungen
- Ideal für Flottenbetreiber, OEMs, CPOs etc.
- Kostenfrei
- **Jetzt hier kostenfrei teilnehmen:**



Whitepaper „Alternativen zum KsNI-Programm“

Alle Förderalternativen auf einen Blick:

- Alle Förderprogramme auf Landesebene
- Alle Förderprogramme auf regionaler Ebene
- Ideal für Transport- und Logistikunternehmen
- Kostenfrei
- **Jetzt hier kostenfrei downloaden:**





Dr. Christian Milan |
CEO
c.milan@m3e-gmbh.com
+49 30 403 672 121

Haben Sie Fragen?

Kontaktieren Sie
uns!



Dennis Schneider |
Teammanager Consulting
d.schneider@m3e-gmbh.com
+49 (0)1525 6733296